



ICCB/MCCB

**Bestuurskern**  
Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtvaartveiligheid  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**  
[Redacted]  
Senior Beleidsmedewerker

10.2e

[Redacted] @minienw.nl

[Redacted]  
Coördinerend  
Beleidsmedewerker

[Redacted] @minienw.nl

**Datum**  
8 april 2020

**Kenmerk**  
IENW/BSK-2020/68462

# beslisnota

Aanpak inkomende passagiers via de luchtvaart  
i.v.m. COVID-19-crisis

## Inleiding

Om instroom van mensen die mogelijk COVID-19 bij zich dragen in Nederland zoveel mogelijk te beperken en mogelijke verspreiding van COVID-19 door repatrianten te voorkomen, neemt het kabinet maatregelen gericht op de luchtvaart.<sup>1</sup>

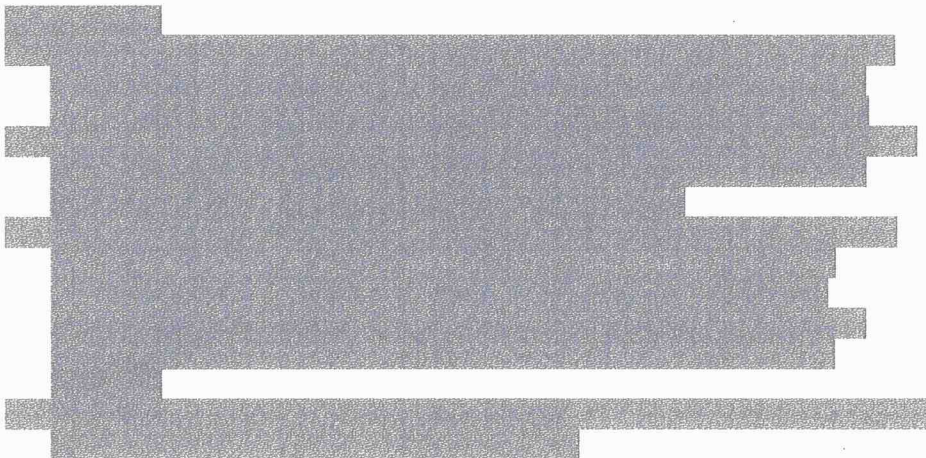
Het Outbreak Management Team (hierna: OMT) heeft op 7 april aangegeven dat in ieder geval tot 28 april 2020 maatregelen noodzakelijk blijven om de instroom van mogelijk met COVID-19 besmette personen in Nederland te beperken. Het RIVM heeft onderschreven dat met de in deze nota beschreven aanpak de gezondheidsrisico's op een adequate manier worden beheerst. Zie bijlage 1 voor de vraagstelling aan het OMT en de reactie daarop. Het OMT heeft twee aandachtspunten: de lijst met hoog-risicogebieden en het belang van de verlenging van het EU/Schengen inreisverbod.

## Voorgesteld besluit MCCB

[Redacted]

10.2g

<sup>1</sup> Het personenluchtverkeer is inmiddels met 97% afgenomen op Schiphol. Ter illustratie het totaal aantal inkomende passagiers op Schiphol vanuit alle landen met een vliegverbod bedroeg op dinsdag 7 april jl. 25 passagiers. Deze waren allen afkomstig uit Oostenrijk. Daarnaast kwamen 88 passagiers uit New York aan op Schiphol (inclusief transit).



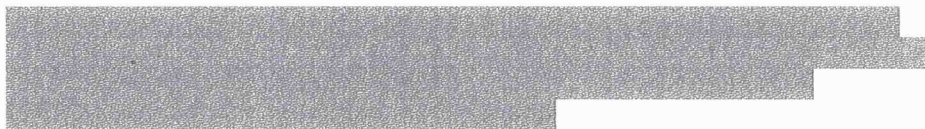
10.2g

#### **TOELICHTING**

1. Inreisverbod van buiten Schengen/EU/VK voor niet essentiële reizen conform voorstel EC

Tot 18 april 2020 geldt een inreisverbod met aangescherpte toegangsvoorwaarden voor personen die naar Nederland willen reizen van buiten het Schengen/EU/VK-gebied. Het gaat om een inperking voor alle niet noodzakelijke reizen van personen vanuit derde landen met een aantal uitzonderingen. De Europese Commissie heeft op 8 april 2020 aan de lidstaten voorgesteld om dit inreisverbod met 30 dagen tot 15 mei a.s. te verlengen. JenV zorgt voor de Nederlandse implementatie hiervan nadat termijn van huidige inreisverbod (18 april a.s.) is verlopen.

Tot 10 april 18.00 uur geldt een door Nederland ingesteld vliegverbod vanuit China, Iran en Zuid-Korea. De verlenging van het EU inreisverbod maakt de door Nederland ingestelde vliegverboden vanuit China, Iran en Zuid-Korea overbodig.



10.2a

10.2g

2. Thuisquarantaine en verstrekking informatie over Nederlandse maatregelen

Reizigers uit hoog-risicogebieden krijgen het dringende advies om bij aankomst in Nederland 14 dagen thuisquarantaine in acht te nemen en worden geïnformeerd over de maatregelen die in Nederland zijn ingevoerd. Voor passagiers aan boord van vluchten vanuit de Verenigde Staten en voor repatriëringsvluchten uit China, Zuid-Korea, Italië, Iran, Spanje en Oostenrijk is deze maatregel reeds operationeel.

Vanaf 17 april 18:00 wordt deze maatregel uitgebreid naar meer landen. Hierbij zal aangesloten worden op de lijst van luchthavens gelegen in gebieden met een hoge verspreiding van het COVID-19-virus die EASA bijhoudt. Dit doet EASA in afstemming met de lidstaten en op basis van informatie van WHO, ECDC en gezondheidsinstellingen. De komende week wordt in nader overleg met

het RIVM bepaalt welke lijst met welke criteria definitief gehanteerd gaat worden vanaf vrijdag 17 april 18:00 uur.

Reizigers die aankomen uit niet-risicogebieden worden tevens aangeraden om 14 dagen thuis te blijven. Alle reizigers worden bij aankomst geïnformeerd over de in Nederland geldende gedragsregels. Voor reizigers die tijdens de vlucht of op de Nederlandse luchthavens symptomen ontwikkelen die kunnen duiden op COVID-19 wordt het reguliere protocol van de luchthaven/GGD gehanteerd.

### 3. Gezondheidsverklaring voor reizigers uit hoog-risicogebieden

Introductie van een pre-boarding screening van reizigers uit alle hoog-risicogebieden naar Nederland in de vorm van een gezondheidsverklaring (zie bijlage 3). De verklaring dient voor het boarden te worden ingevuld. Maatschappijen dienen hieraan mee te werken. De reizigers moeten het ingevulde formulier met zich meebrengen naar Nederland. De KMAR en/of GGD kunnen vragen het formulier te overleggen.

Juridisch wordt op grond van de Wet publieke gezondheid uiterlijk vrijdag 17 april om 18:00 uur geborgd dat alle maatschappijen de screening uitvoeren op vluchten vanuit hoog-risicogebieden naar Nederland. De minister van VWS draagt de voorzitter van de veiligheidsregio die verantwoordelijk is voor de luchthaven op de betreffende entry maatregelen door te voeren. De voorzitter van de veiligheidsregio kan dit weer opdragen aan de gezagvoerder, de luchthaven en/of de luchtvaartmaatschappij. Middels een Notice to Airmen (NOTAM) worden de buitenlandse maatschappijen geïnformeerd over de vereiste gezondheidsverklaring.

10.2g

11.1

10.2g

10.2g

11.1

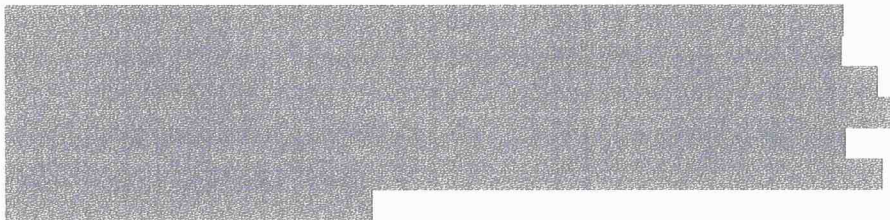
### 4. Vliegverbod voor reizigers vanuit risicogebieden naar de BES-eilanden

Voor verkeer met luchthavens op Bonaire, Sint-Eustatius en Saba als bestemming is vanuit diverse landen (zie bijlage 2) een vliegverbod ingesteld tot 10 april 2020. De bijzondere kwetsbaarheid met name vanwege de beschikbaarheid van adequate gezondheidszorg van Caribisch Nederland is hierbij van belang. Omdat het Schengen-inreisverbod niet geldt voor de BES-eilanden worden de ingestelde vliegverboden naar de BES, in overleg met BZK, verlengd tot 28 april 2020. Voorafgaand aan het aflopen van deze vliegverboden zal opnieuw beoordeeld worden of verlenging wenselijk is.

**Toewerken naar Europese/internationale geharmoniseerde aanpak**

Naast de bovengenoemde maatregelen, zijn er maatregelen genomen om overdracht van COVID-19 tussen passagiers en personeel aan boord van vliegtuigen tegen te gaan. Dit betreft maatregelen van EASA voor luchtvaartpersoneel en –maatschappijen waaronder:

- Vliegtuigen vanuit hoog-risicogebieden desinfecteren (verplicht);
- Speciale pre-caution kits voor vliegpersoneel (verplicht);
- Beperken in-flight services, aanpassen configuratie passagiers, inpassen in- en uitstappen;
- Protocol bij mogelijke besmetting aan boord uitvoeren (tijdens vlucht, bij aankomst Schiphol).



10.2a

10.2g

11.1

[Redacted]

[Redacted]

11.1

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

**BIJLAGE 2 - Huidige vliegverboden**

Met luchthavens op Nederlands grondgebied als bestemming:

<b>Land</b>	<b>Ingangsdatum</b>	<b>Einddatum</b>
China (inclusief Hong Kong)	13 maart, 18.00 uur	10 april , 18.00 uur
Zuid-Korea	13 maart, 18.00 uur	10 april , 18.00 uur
Italië	13 maart, 18.00 uur	10 april , 18.00 uur
Iran	13 maart, 18.00 uur	10 april , 18.00 uur
Spanje	21 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Oostenrijk	23 maart, 21.00 uur	10 april , 18.00 uur

Met luchthavens op Bonaire, Sint-Eustatius en Saba:

<b>Land</b>	<b>Ingangsdatum</b>	<b>Einddatum</b>
EU-landen	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
VK	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Noorwegen	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Zwitserland	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
IJsland	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Liechtenstein	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
China	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Iran	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Zuid-Korea	14 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Canada	16 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Colombia	16 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
Dominicaanse Republiek	16 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur
VS	16 maart, 20.00 uur	10 april , 18.00 uur

**BIJLAGE 3 – Gezondheidsverklaring**

[los bijgevoegd]